

Zarządzenie nr 14/2020
Nadleśniczego Nadleśnictwa Ustrzyki Dolne
z dnia 28.02.2020 r.

w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Ustrzyki Dolne
dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami
N.0210...14.2020

Na podstawie § 22 pkt. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNiL z dnia 18 maja 1994 r., art. 35 ust.1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz.U. z 2020 r. poz. 6), oraz § 6 ust. 1 Zarządzenia Nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,

zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Z dniem 28.02.2020 r. udostępniam do ruchu publicznego drogi leśne, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Postój pojazdów w miejscach, których wykaz stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia będzie możliwy po zakończeniu zadania inwestycyjnego w tym zakresie (szacunkowy termin 01.08.2020 r.)
3. Lokalizacja dróg leśnych oraz usytuowanie wyznaczonych miejsc postojowych zostało przedstawione na mapie poglądowej będącej załącznikiem nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
2. Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów oraz sposób ich oznakowania określa regulamin stanowiący załącznik nr 4 do niniejszego zarządzenia zamieszczony na stronie internetowej Nadleśnictwa, w zakładce „Informacje” oraz w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje”.

§ 3

Zobowiązuję Sekretarza do:

- a) zapewnienia do dnia 31.12.2020 r. oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego zgodnie z projektami organizacji ruchu, o których mowa w § 6.
- b) zamieszczenia w terminie do 06.03.2020 r. na stronie internetowej nadleśnictwa, w zakładce „Informacje”, w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje” oraz na tablicy ogłoszeń nadleśnictwa regulaminu korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych”.

§ 4

1. Drogi leśne udostępnione mogą być czasowo wyłączane z ruchu publicznego. W okresie czasowego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zastąpienie.
2. W przypadku konieczności czasowego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie czasowego wyłączenia.

§ 5

Zarządzenie niniejsze otrzymują osoby i instytucje ujęte w załączniku nr 5 do zarządzenia.

§ 6

Projekt organizacji ruchu, sporządzony stosownie do § 1 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), został zawarty w załączniku nr 6 stanowiącym integralną część niniejszego zarządzenia. Elementy obligatoryjne w projekcie organizacji ruchu stanowią załącznik nr 7 do zarządzenia.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 28.02.2020 r.

NADLEŚNICZY
Maciej Szpiech
mgr inż. Maciej Szpiech

Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 4/2020
Nadleśniczego Nadleśnictwa Ustrzyki Dolne
z dnia 28.02.2020 r.

Wykaz dróg udostępnionych (przykłady)

Lp.	Nazwa drogi / nr dojazdu pożarowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Rodzaj nawierzchni
1.	Droga leśna nr 69 Teleśnica	242/313	Jawor	Teleśnica Oszwarowa	222-224	1 690	Droga utwardzona – odcinek o powierzchni bitumicznej oraz odcinek utrwalany emulsją asfaltową

NADLEŚNICZY

mgr inż. *Maciej Szpiech*

Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 4/2020
Nadleśniczego Nadleśnictwa Ustrzyki Dolne
z dnia 28.02.2020 r.

Wykaz miejsc w których dozwolony jest postój pojazdów

Lp.	Nazwa miejsca postojowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis drogi i trasy (skąd/dokąd)	Lokalizacja oddziały leśne	Rodzaj nawierzchni
1.	Miejsce postoju pojazdów	-	Jawor	Teleśnica Oszwarowa	224b	Nawierzchnia utwardzona

NADLEŚNICZY
mgr inż. Maciej Szpiech



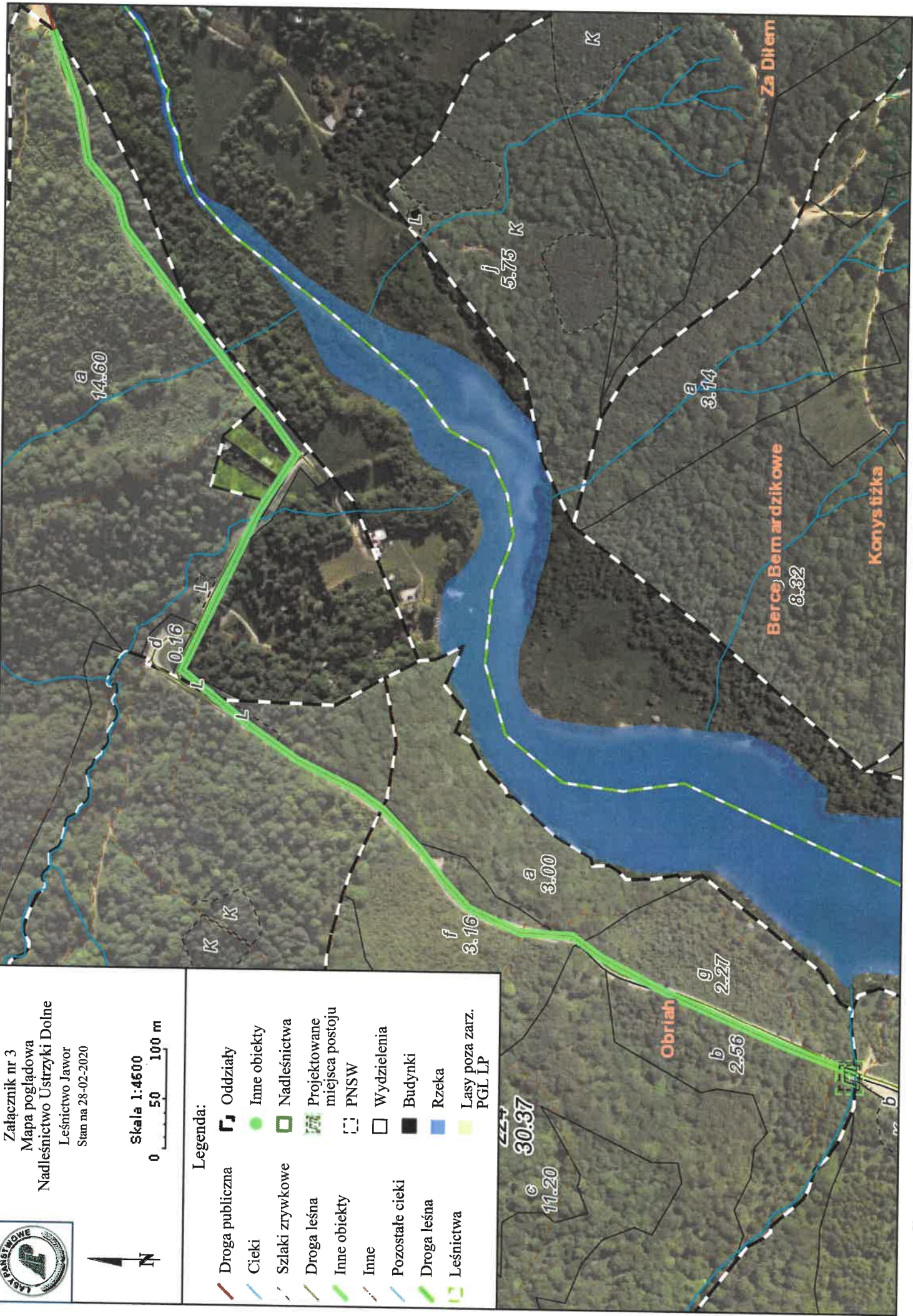
Załącznik nr 3
Mapa pogładowa
Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne
Leśnictwo Jawor
Stan na 28-02-2020



Skala 1:4500
0 50 100 m

Legenda:

- Droga publiczna
- Cieki
- Szlaki zrywkowe
- Droga leśna
- Inne obiekty
- Inne
- Pozostałe cieki
- Droga leśna
- Leśnictwa
- Oddziały
- Inne obiekty
- Nadleśnictwa
- Projektowane miejsca postoju
- PNSW
- Wydzielenia
- Budynki
- Rzeka
- Lasy poza zarz. PGL LP



Ramowa treść regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Ustrzyki Dolne

§ 1

Regulamin określa zasady korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa na podstawie Zarządzenia nr 14/2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Ustrzyki Dolne z dnia 28.02.2020 r.

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm., zwana dalej ustawą o lasach;
2. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1025 z późn. zm.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm., zwana dalej Prawo o ruchu drogowym;
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.
5. Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, zwane dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych dla znaków.
6. Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018), zwane dalej zarządzeniem 54/2019.

§ 2

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne jest zarządcą dróg leśnych usytuowanych na gruntach Skarbu Państwa zarządzanych przez Nadleśnictwo, położonych w jego zasięgu administracyjnym.

§ 3

Użyte w regulaminie określenia oznaczają:

- a) Zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Ustrzyki Dolne.
- b) użytkownik – osoba korzystająca z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego.
- c) pojazd – samochód, pojazd zaprzęgowy, motocykl bądź inny środek transportu poruszający się po leśnych drogach udostępnionych.

§ 4

1. Korzystanie z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego odbywa się na podstawie niniejszego regulaminu, Prawa o ruchu drogowym, poleceń

- pracowników Zarządcy drogi lub osób upoważnionych na mocy tej ustawy do kierowania ruchem¹.
2. Poprzez wjazd na teren dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego użytkownik wyraża zgodę i zobowiązuje się do przestrzegania ustanowionych przez Zarządcę drogi warunków przedstawionych w niniejszym regulaminie.
 3. Zamieszczenie adresu strony internetowej oraz kodu QR na tablicy informacyjnej jest równoznaczne ze złożeniem oświadczenia woli Zarządcy drogi, o którym mowa w art. 60 i 61 Kodeksu cywilnego.

§ 5

Nadleśniczy Nadleśnictwa Ustrzyki Dolne ustala następujące zasady korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych:

1. Drogi leśne udostępnione do ruchu publicznego zostaną oznakowane:
 - a. drogowskazem, przez który rozumie się zastosowanie oznakowania zgodnego z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych dla znaków² albo tablic kierunkowych, o których mowa w rozdziale 7.5. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe³.
 - b. tablicą informacyjną, zgodnie z załącznikiem nr 4 do zarządzenia 54/2019.
 - c. znakiem D-52 (początek strefy ruchu) łącznie z B-33 (ograniczenie prędkości).
 - d. znakiem D-53 (koniec strefy ruchu).
2. Na drogach leśnych obowiązuje zakaz:
 - a. zatrzymywania i postoju pojazdów – z wyłączeniem miejsc do tego przeznaczonych i oznakowanych znakiem D-18 (parking),
 - b. zaśmiecania terenu,
 - c. zjazdu z drogi na obszary leśne i drogi leśne nieudostępnione do ruchu publicznego ,
 - d. wyprzedzania,
 - e. używania sygnałów dźwiękowych,
 - f. wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu,
 - g. niszczenia mienia zarządcy drogi.
3. Zakaz zatrzymywania się nie dotyczy osób wymienionych w § 29 ust. 3 ustawy o lasach, prowadzących czynności służbowe i gospodarcze (w tym czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu np. obsługi maszyn, urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zlecane prace), pod warunkiem pozostawienia pojazdu w sposób nieograniczający możliwości poruszania się innym użytkownikom.
4. W odniesieniu do dróg krzyżujących się kierujący pojazdem, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.

¹ Art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dziennik Ustaw nr 123, poz. 840)

² Rozdział 6 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zmian.)

³ Zarządzenie nr 15 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 5 marca 2018 r. w sprawie zmiany zarządzenia nr 71 z dnia 19 października 2015 r. w części dotyczącej Księgi Identyfikacji Wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

5. Wszystkich użytkowników dróg udostępnionych obowiązuje zasada ograniczonego zaufania (art. 4 Prawo o ruchu drogowym – „*Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze mają prawo liczyć, że inni uczestnicy tego ruchu przestrzegają przepisów ruchu drogowego, chyba że okoliczności wskazują na możliwość odmiennego ich zachowania*”).

§ 6

Podczas korzystania z udostępnionych dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zawężenia jedni, niebezpieczne zakręty, spadki terenu przekraczające dopuszczalne normy, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, inne utrudnienia i ograniczenia.

§ 7

Drogi leśne udostępnione mogą być czasowo wyłączane z ruchu publicznego. W okresie czasowego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszego regulaminu, zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zastąpienie.

§ 8

1. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu zabronionym, w sposób utrudniający ruch albo w inny sposób zagrażający bezpieczeństwu może on zostać usunięty na zlecenie zarządcy drogi.
2. Zarządca drogi uprawniony będzie do wezwania straży gminnej lub policji w celu odholowania pojazdu użytkownika na parking strzeżony.
3. Odholowany pojazd może być wydany po uiszczeniu, przez właściciela lub osobę władającą pojazdem, opłaty za odholowanie oraz opłaty za przechowanie pojazdu na parkingu strzeżonym (jeśli takowe zaistnieje), dokonanych na podstawie faktur wystawionych przez podmioty wykonujące stosowne usługi (lub faktury Zarządcy drogi).
4. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu zabronionym lecz w sposób nieutrudniający ruchu innym pojazdom, może on zostać unieruchomiony przez zastosowanie urządzenia do blokowania kół.

§ 9

1. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za wyrządzone użytkownikowi szkody przez osoby trzecie.
2. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki działania siły wyższej oraz skutki nieprzestrzegania postanowień niniejszego regulaminu.

§ 10

1. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone Zarządcy drogi, bądź innym użytkownikom w związku z niezastosowaniem się do niniejszego regulaminu.

2. W przypadku zdarzenia na terenie dróg leśnych lub miejsc postojowych, które skutkowałyby jakąkolwiek odpowiedzialnością użytkownika z tego tytułu, zobowiązany jest on przed opuszczeniem drogi leśnej lub miejsca postojowego do niezwłocznego poinformowania Zarządcy drogi o tym fakcie i złożenia w formie pisemnej stosownego oświadczenia.

§ 11

Bez zgody Zarządcy drogi wjazd pojazdów przewożących materiały niebezpieczne jest zabroniony.

§ 12

W przypadku kolizji i wypadków drogowych powstałych na terenie dróg leśnych obowiązują zasady określone w Prawie o ruchu drogowym.

§ 13

Regulamin wchodzi w życie z dniem 28.02.2020 r. na podstawie zarządzenia nr 14./2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Ustrzyki Dolne z dnia 28.02.2020 r.

NADLEŚNICZY

mgr inż. Maciej Szpiech

Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 14/2020
Nadleśniczego Nadleśnictwa Ustrzyki Dolne
z dnia 28.02.2020.r.

Zarządzenie otrzymują:

1. Zastępcy Nadleśniczego Nadleśnictwa Ustrzyki Dolne x 2
2. Leśniczy Leśnictwa Jawor
3. Inżynier Nadzoru Obręb Stefkowa

Treść Zarządzenia wyłącznie z załącznikami nr 1 – 3 otrzymują:

1. Urząd Miejski w Ustrzykach Dolnych
2. Komenda Powiatowa Policji w Ustrzykach Dolnych
3. Bieszczadzkie Centrum Turystyki i Promocji w Ustrzykach Dolnych

PROJEKT STAŁEJ
ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Plan oznakowania drogi leśnej nr 69 w Teleśnicy w km 0+000-
1+700**

Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne
Rynek 6
38-700 Ustrzyki Dolne

Lokalizacja: Droga leśna ogólnodostępna nr 69 w Teleśnicy w km 0+000 - 1+700

Data opracowania: Listopad 2016 r.

Projektował: inż. Jacek Bisz

Zawartość opracowania:

- Strona tytułowa.
- Orientacja.
- Opis techniczny.
- Część graficzna.

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

(Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. ze zmianami).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

(Dz. U. z 2016 r. poz. 314 – ze zmianami)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

(Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. – ze zmianami)

Załączniki do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym

(t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami).

Wizja i pomiary w terenie.

2. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakresu prac.

Stan istniejący:

Parametry techniczne drogi nr 69:

- klasa techniczna drogi D,
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa ,
- jezdnia o szerokości 3,50 – m. o nawierzchni bitumicznej
- pobocza tłuczniowe lewo i prawo stronne o szer. 0,75m,
- oznakowanie poziome - wg. załącznika graficznego
- oznakowanie poziome wg. załącznika graficznego

Stan projektowany na drodze,

Droga nr 69 w Teleśnicy jest drogą leśną wewnętrzną, poza okresem prowadzenia prac związanych z pozyskaniem drewna jest drogą ogólnodostępną.

3. Cel opracowania. Uzasadnienie wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów poruszających się drogą.

W celu wymuszenia przestrzegania przez użytkowników drogi wewnętrznej nr 69 przepisów ustawy o ruchu drogowym, na całej długości zostanie ustanowiona znakami D-52 "strefa ruchu".

Na całym odcinku drogi zostanie wprowadzone znakami B-33 „ograniczenie prędkości pojazdów” do 30 km/h.

Na czas prowadzenia prac związanych z pozyskaniem surowca drzewnego odcinek drogi w km 0+680 projektuje się zamknięcie drogi dla ruchu pojazdów znakiem B-1 „zakaz ruchu” z wyłączeniem pojazdów Lasów Państwowych.

4. Zalecenia ogólne wykonania prac.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

Do wykonania nowego oznakowanie pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy znaków S (znaki średnie), lica znaków z folii odbłaskowej.

Prace należy wykonywać podczas pory dziennej przy dobrej widoczności. Pojazdy wykonujące prace przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowa barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron

z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Odległość umieszczenia znaków drogowych pionowych wynosi:

- poziomo od krawędzi pobocza 0,50 – 1,00 m
- wysokość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu (dolnej ich krawędzi) od poziomu pobocza min 2,00 m.
- wysokość umieszczenia zapór drogowych od 0,9-1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory
- wysokość umieszczenia tablic kierunkowych od 0,9-1,50 m mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy
- wysokość umieszczenia tablic kierujących 0,25 m mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy, tablice należy umieścić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m.
- należy bezwzględnie zachować minimalne wymagane odległości pomiędzy następującym po sobie oznakowaniem zarówno istniejącym jak i projektowanym:
 - 20 m na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
 - 10 m na pozostałych drogach.

Wykaz projektowanych znaków:

Znaki pionowe

- znak B-1 – „zakaz ruchu w obu kierunkach” z napisem „nie dotyczy pojazdów LP” – 2 szt.
- znak B-33 - " ograniczenie prędkości do 30 km/h" - 3 szt.
- tabliczka T-2 " 0,3 km" - 2 szt.
- tabliczka T-2 " 0,5 km" - 2 szt.
- tabliczka T-3 " koniec" - 4 szt.
- tabliczka T-6 – 2 szt.
- znak D-1 - " droga z pierwszeństwem " - 2 szt.
- znak D-52 - " strefa ruchu" - 1 szt.
- znak D-53 - " koniec strefy ruchu" - 1 szt.
- znak A-1 - " Niebezpieczny zakręt w prawo" - 1 szt.
- znak A-2 - " Niebezpieczny zakręt w lewo" - 1 szt.
- znak A-3 - " Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo " - 6 szt.
- znak A-4 - " Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo " - 2 szt.
- znak A-7 - " Ustąp pierwszeństwa" - 1 szt.

Znaki poziome

- znak P-131 – „ linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów t.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Niezwłocznie po zatwierdzeniu w/w projektu

6. Postanowienia końcowe.

Oznakowanie robót należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników ustawiających znaki.

Projektował:

inż. Jacek Bisz



PLAN OZNAKOWANIA DRUGI LEŠNEJ NR 69 W M-CI TELEŠNICA KM 0+000 – 1+700

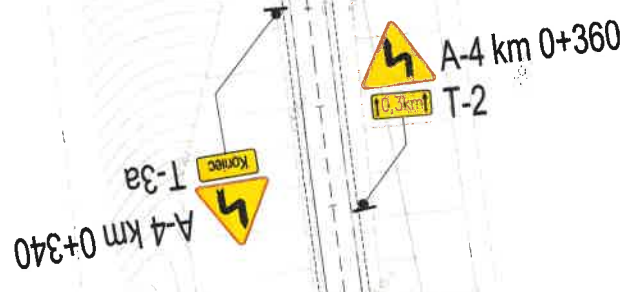
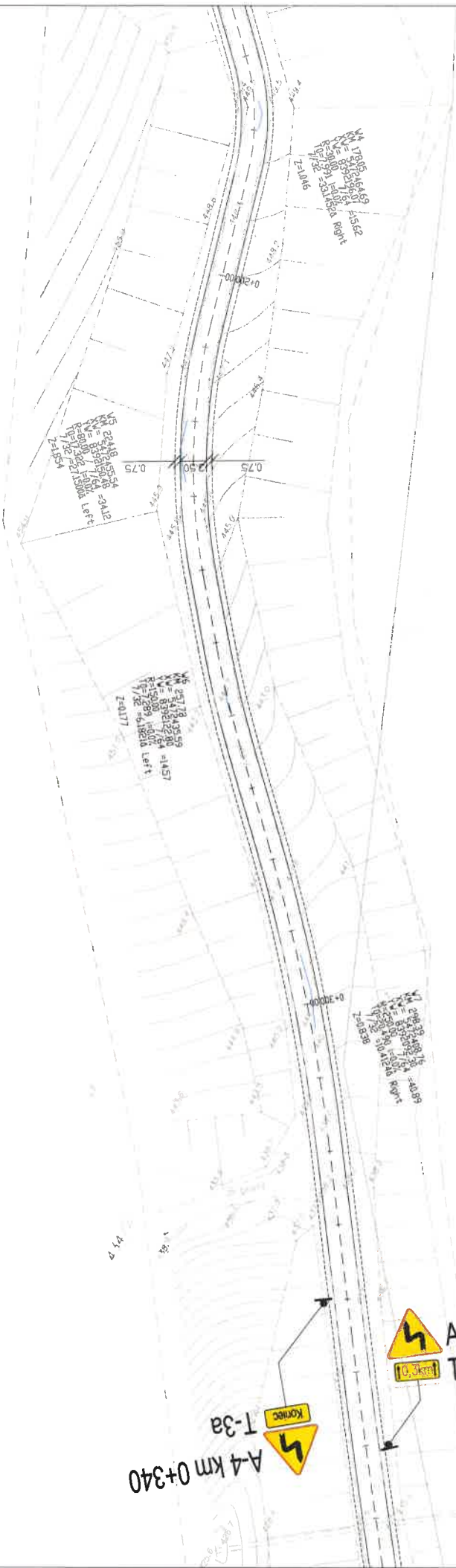
INWESTOR: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne
ADRES: ul. Rynek 6 38-700 Ustrzyki Dolne

PRZEZNACZENIE ORGANIZACJA: PROJEKTOWANA STAŁA ZNAWA ORGANIZACJA RUCHU

AUTOR ORGANIZACJI: Inż. Jacek Biz

DATA PROJ.: LISTOPAD 2016 r.
SKALA: 1 : 500

NR RYS: 1



PLAN OZNAKOWANIA DROGI LEŚNEJ NR 69 W M-CI TELEŚNICA KM 0+000 – 1+700

INWESTOR: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Usztyżki Dolne
ADRES: ul. Rynek 6 39-700 Usztyżki Dolne

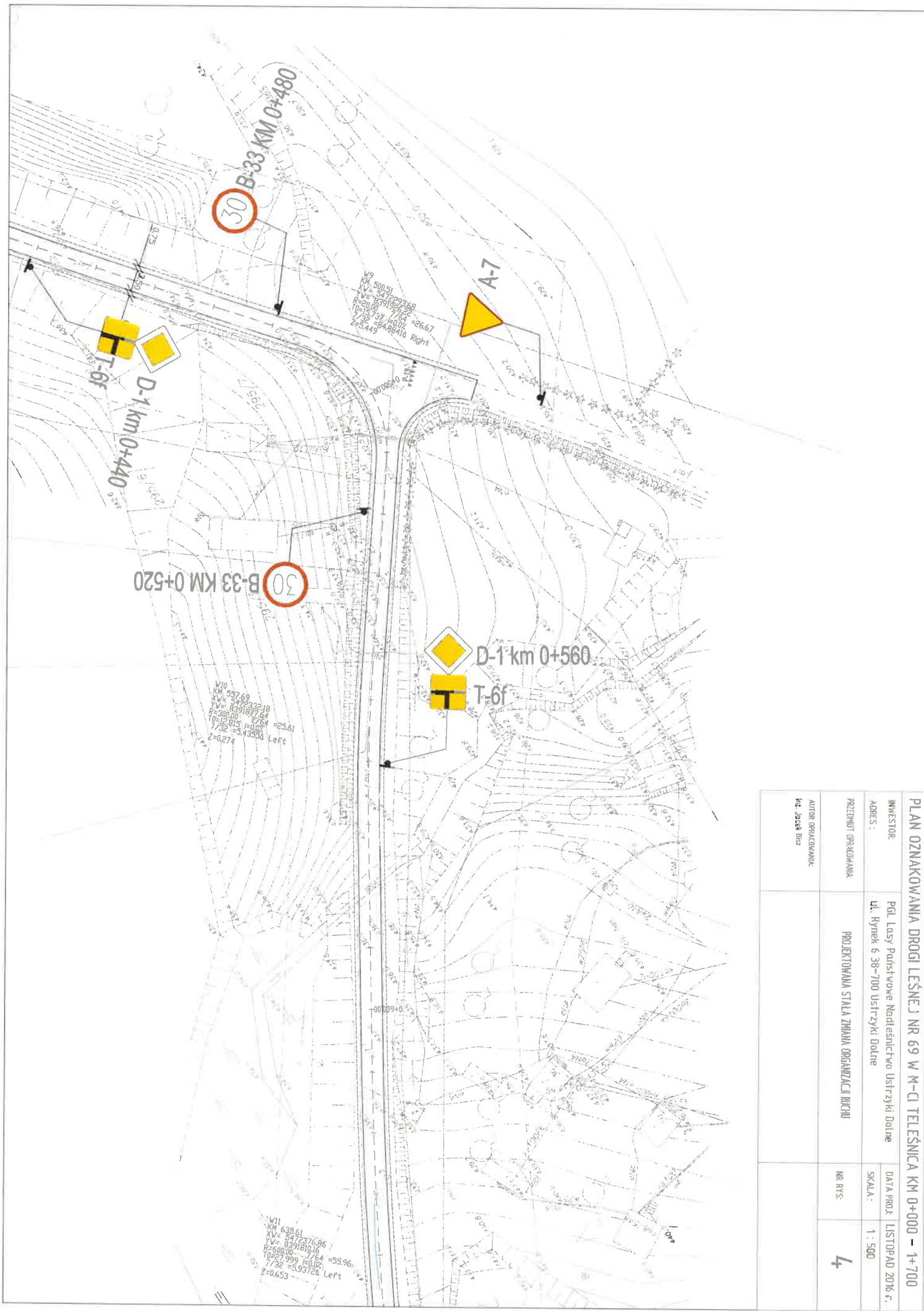
PROJEKTOWANA SIŁKA ZBIORNA ORGANIZACJI RUCHU

AUTOR OPRACOWANIA:
Inż. Jacek Bisz

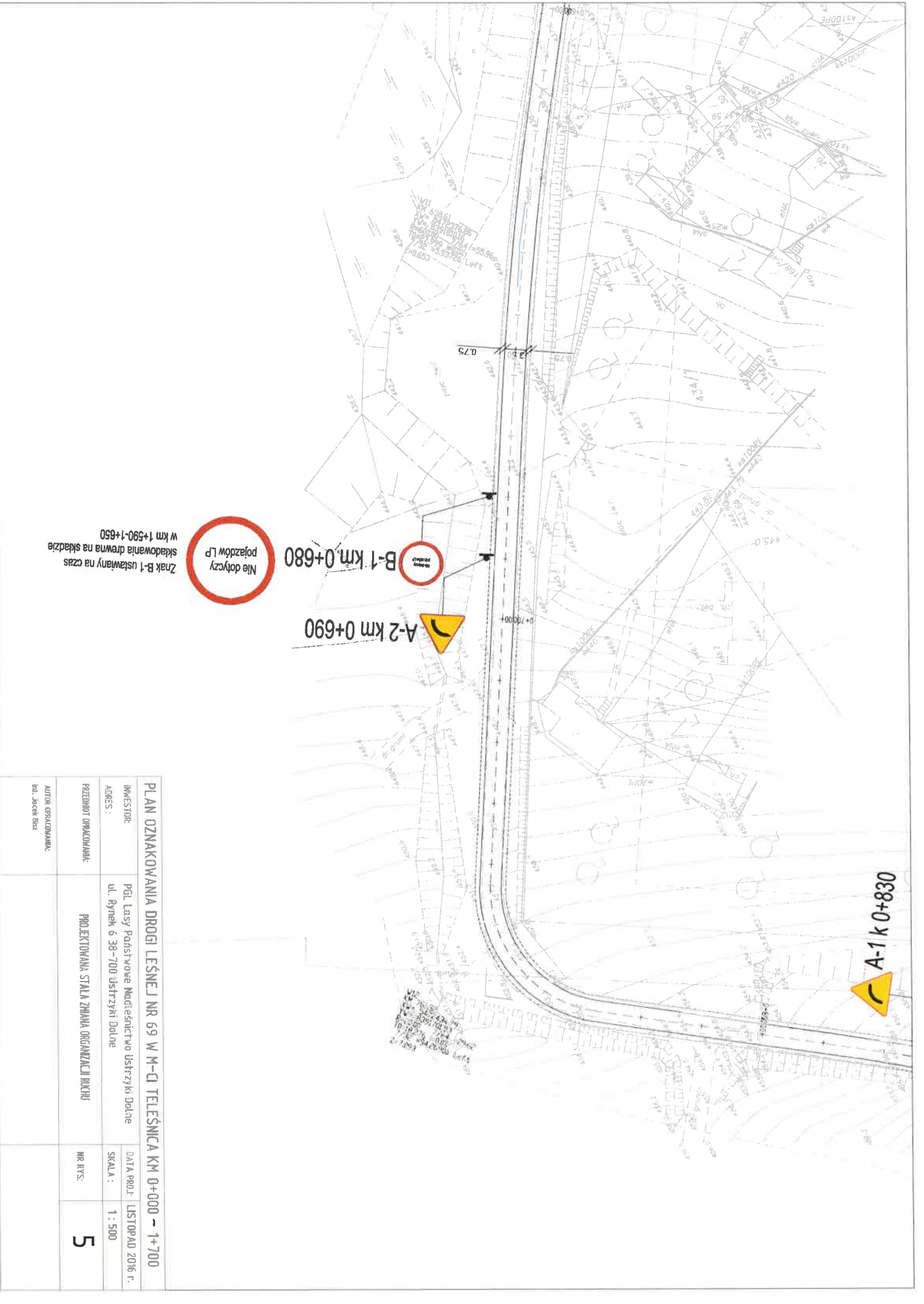
DATA ROZU:	LISTOPAD 2016 r.
SKALA:	1 : 500
NR PVS	2



PLAN OZNAKOWANIA DROGI LEŚNEJ NR 69 W M-CI TELEŚNICA KM 0+000 - 1+700	
INWESTOR:	PGI Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne
ADRES:	ul. Rynek 6 38-700 Ustrzyki Dolne
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	PROJEKTOWANA STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU
AUTOR OPRACOWANIA: Inż. Jacek Biez	
DATA PROJ.:	LISTOPAD 2016 r.
SKALA:	1 : 500
NR RYS.:	3

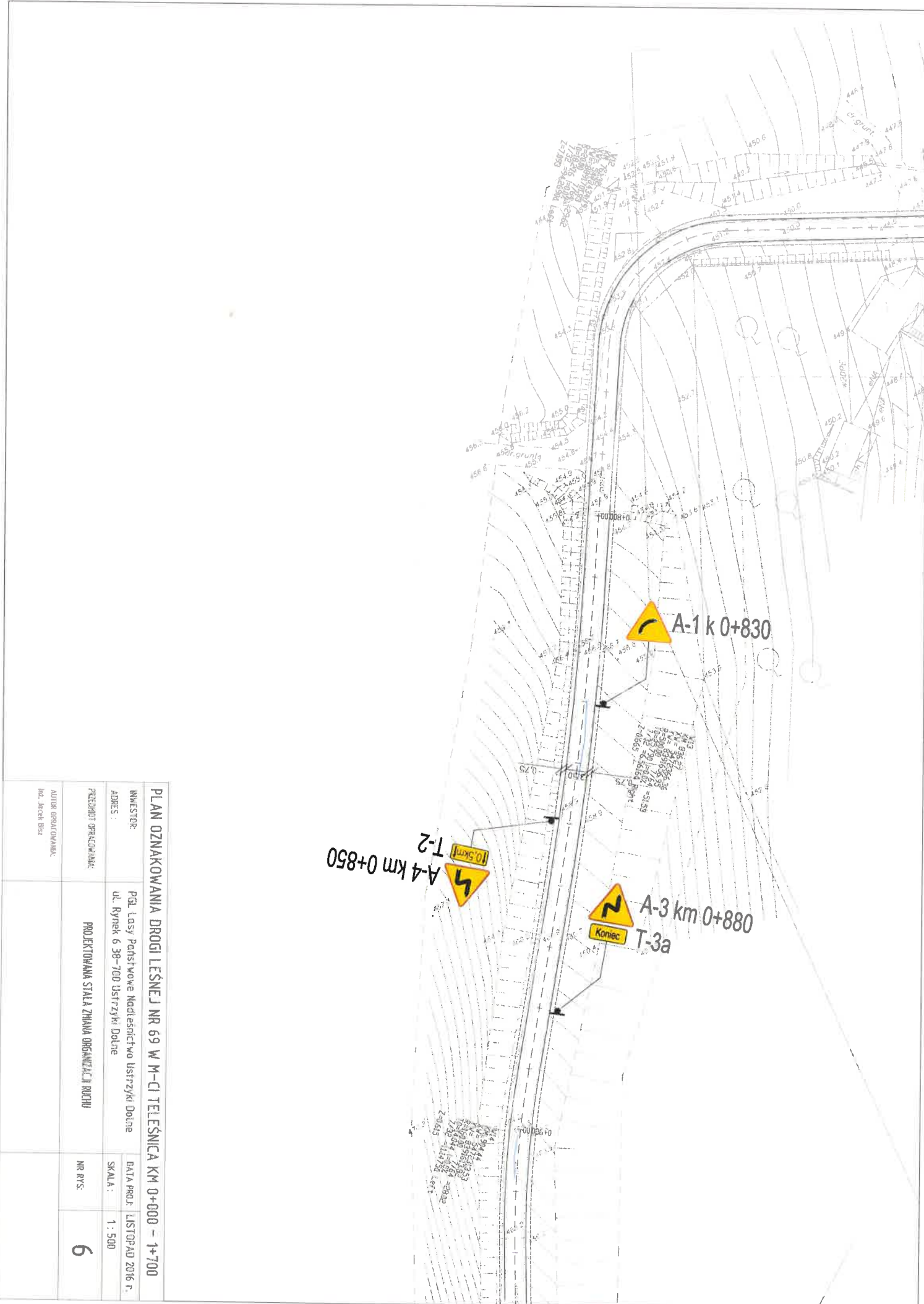


PLAN OZNAKOWANIA DRÓGI LEŚNEJ NR 69 W M-CI TELEŚNICA KM 0+000 - 1+700	
INWESTOR:	PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne
ADRES:	ul. Rynek 6 38-700 Ustrzyki Dolne
PROJEKTOWY ORGANIZATOR:	PROJEKTOWANA STALIA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU
AUTOR OPRACOWANIA:	NR RYS.: 4
mgr Jacek Biaz	
	DATA PROJ.: LISTOPAD 2016 r.
	SKALA: 1 : 500



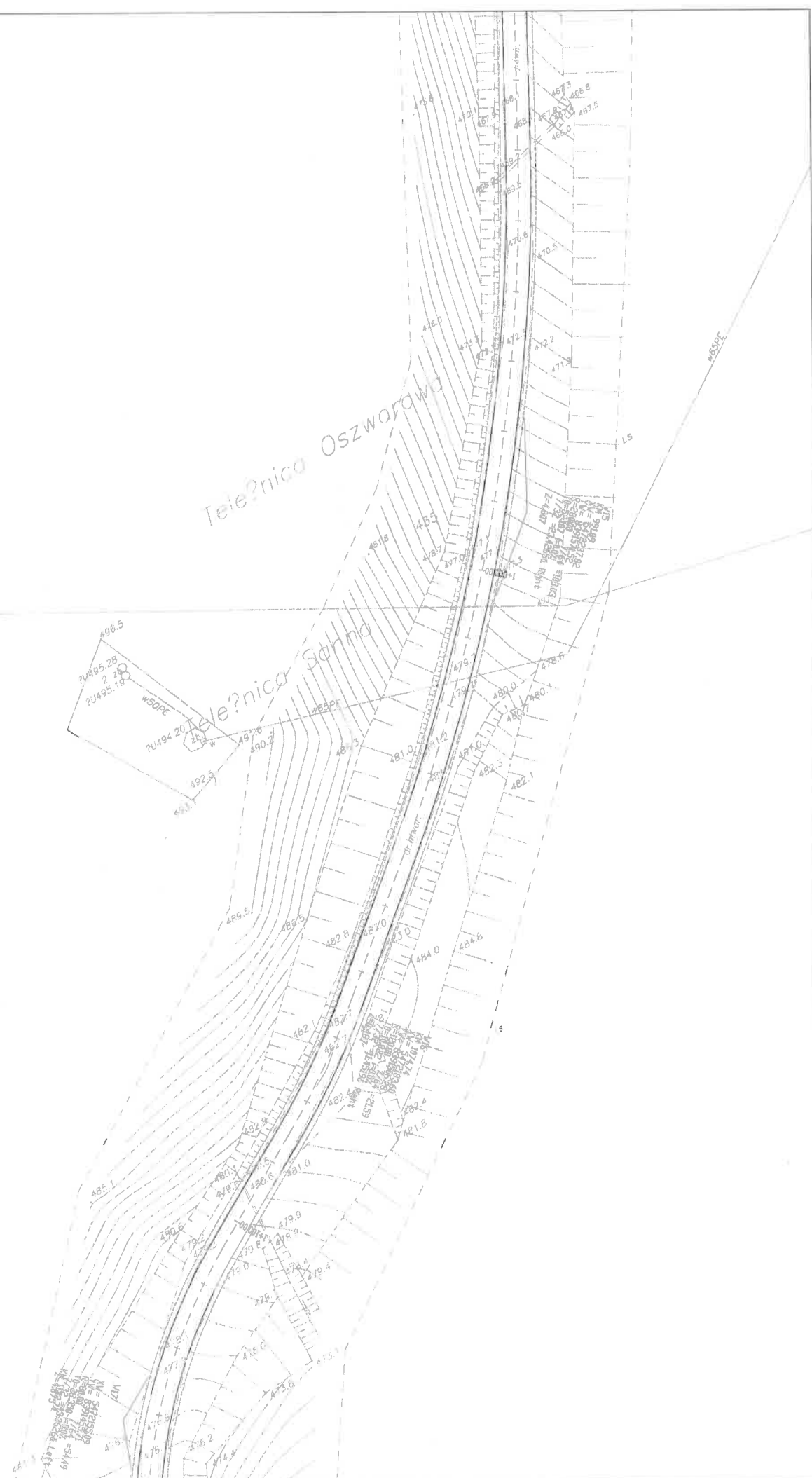
PLAN OZNAKOWANIA DRÓGI LEŚNEJ NR 69 W M-CI TELEŚNICA KM 0+000 - 1+700

INWESTOR:	PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne	DATA PROJ.:	LISTOPAD 2016 r.
ADRES:	ul. Rynek 6 38-700 Ustrzyki Dolne	SKALA:	1 : 500
PRZECHOD OPRACOWAŁ:	PROJEKTOWA STAŁA ZNAJĄCA ORGANIZACJĄ RUCHU	NR RYS.:	5
AUTOR OPRACOWANIA:	inż. Jacek Biez		



PLAN OZNAKOWANIA DRUGI LEŚNEJ NR 69 W M-CI TELEŚNICA KM 0+000 – 1+700

MIĘSTECZKO	PSL Łąsy Państwowe Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne	DATA PROJ.	LISTOPAD 2016 R.
ADRES :	ul. Bynek 6 38-700 Ustrzyki Dolne	SKALA :	1 : 500
PRZEDMIOT PRACOWNIA:	PROJEKTOWANIE STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU	NR RYS.	6
AUTOR PROJEKTOWANIA:	Int. Jerch Bisz		



PLAN OZNAKOWANIA DROGI LEŚNEJ NR 69 W M-CI TELEFÓNICA KM 0+000 - 1+700

INWESTOR: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne
 ADRES: ul. Rynek 6 38-700 Ustrzyki Dolne

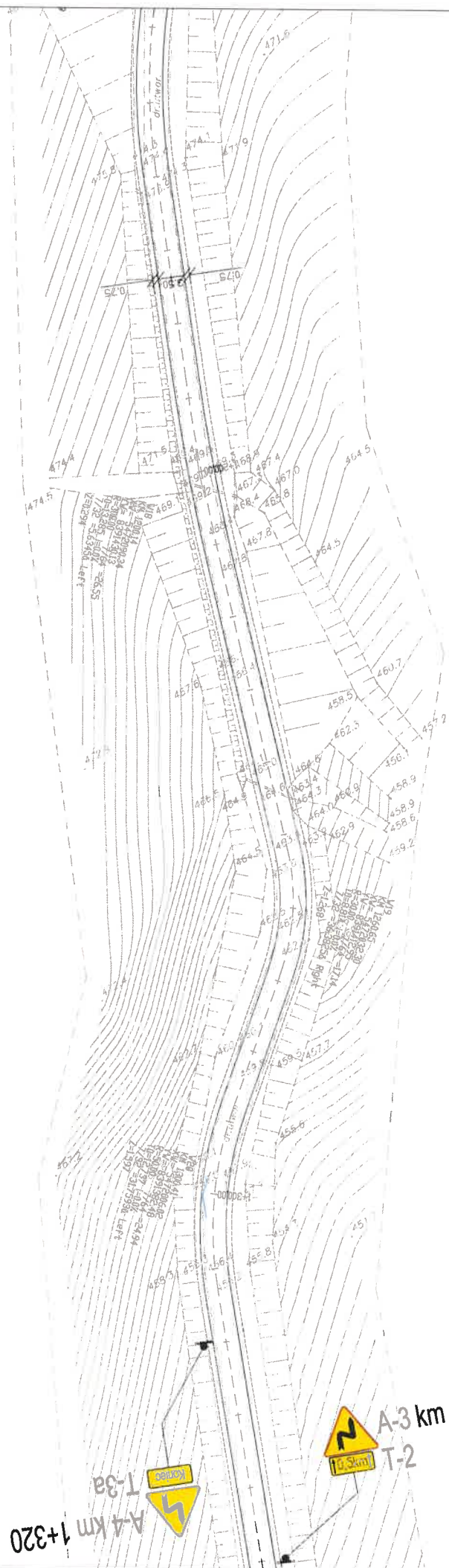
PRZECHODZĄCY PRACOWNIK: PROJEKTOWANA STAJA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU


AUTOR OPRACOWANIA: inż. Jacek Biały

DATA PROJ.: LISTOPAD 2016 r.
 SKALA: 1 : 500

NR RYS.: **7**

WYKONANO W: SZCZECINIE
 PRACOWNIA: 09145309
 TEL: 23 23 23 23
 FAX: 23 23 23 23
 E-MAIL: biuro@szc.pl
 WWW: www.szczecin.pl



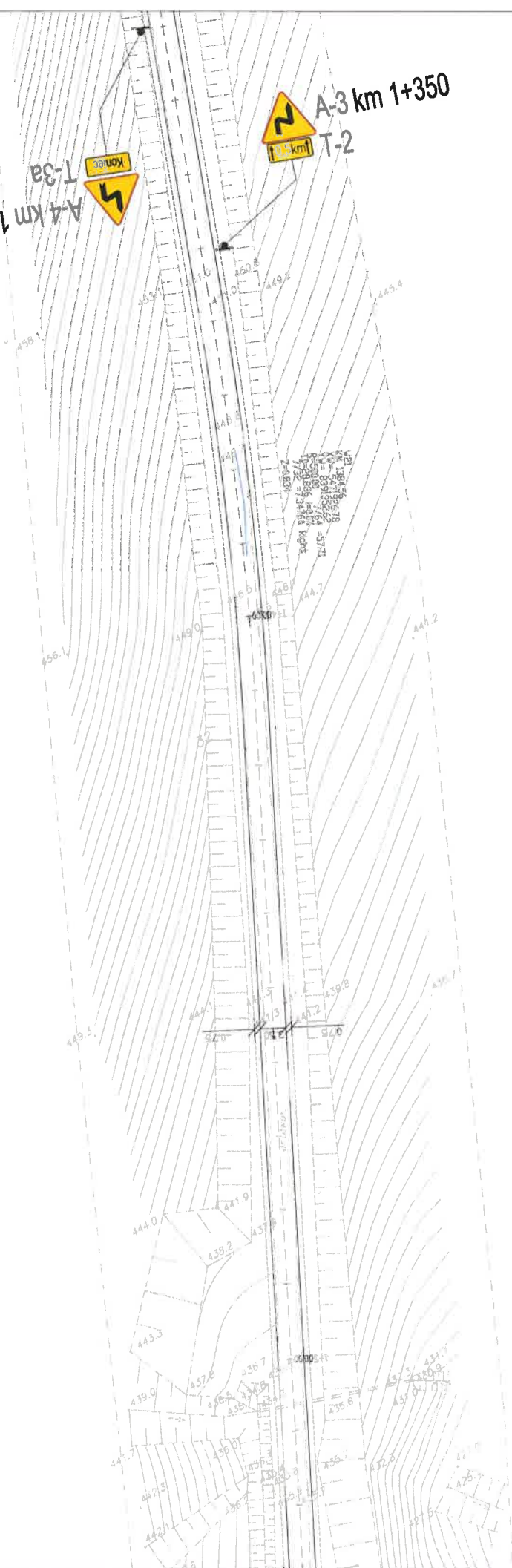

 A-3 km 1+350
 T-2

 A-4 km 1+320
 T-3a

PLAN OZNAKOWANIA DRUGI LEŚNEJ NR 69 W M-CI TELEŚNICA KM 0+000 - 1+700

INWESTOR:	PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne	DATA PROJ.:	LISTOPAD 2016 r.
ADRES:	ul. Rynek 6 38-700 Ustrzyki Dolne	SKALA:	1 : 500
PRZEDMIOT PRACOWANIA:	PROJEKTOWANIE STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU	NR RVS:	8
AUTOR PRACOWANIA:	no. Jacek Sisz		

A-4 km 1+320
T-3a

A-3 km 1+350
T-2



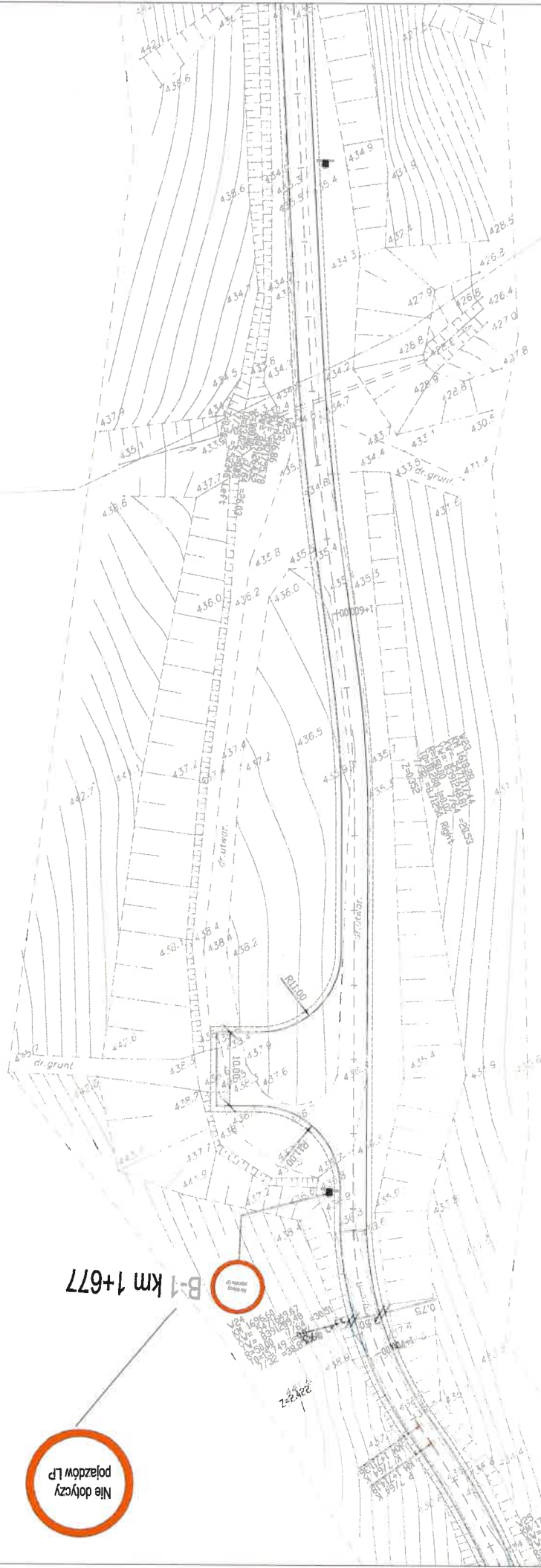
PLAN OZNAKOWANIA DROGI LEŚNEJ NR 69 W M-CI TELEŚNICA KM 0+000 - 1+700

MIEJSCOWOŚĆ: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne
 ADRES: ul. Rynek 6 38-700 Ustrzyki Dolne

PRZEMIOŁ OPRACOWANIA: PROJEKTOWANA STAŁA ZNAMIA ORGANIZACJI RUCHEJ
 NR RYS: 9

AUTOR OPRACOWANIA: bra, Marek Biaz

DATA PROJ.: LISTOPAD 2016 r.
 SKALA: 1 : 500



PLAN OZNAKOWANIA DROGI LEŚNEJ NR 69 W M-CI TELEŚNICA KM 0+000 - 1+700

INWESTOR:	PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne	DATA PROJ.:	LISTOPAD 2016 r.
ADRES:	ul. Rynek 6 38-700 Ustrzyki Dolne	SKALA:	1 : 500
PRZEKROJE OPRACOWANIA:	PROJEKTOWANA STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU	NR. RYS.:	10

AUTOR OPRACOWANIA:
 inż. Jacek Rysz

Elementy obligatoryjne w projekcie organizacji ruchu

1. Strona tytułowa, zawierająca:
 - Tytuł: np.: Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 69 Teleśnica Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne, leśnictwo Teleśnica,
 - Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.
 - Zarządca:
 - Lokalizacja:
 - Data opracowania:
 - Autor opracowania:
2. Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy.
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 zawierający:
 - Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
 - Parametry geometrii drogi.
4. Opis techniczny zawierający:
 - Podstawę opracowania.
 - Zakres i cel opracowania.
 - Charakterystykę drogi.
 - Opis stanu istniejącego.
 - Opis projektowanych rozwiązań.
 - Opis występujących zagrożeń i utrudnień.
 - Sposób umieszczenia znaków.
 - Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.
 - Spis załączonych rysunków.
 - Zestawienie znaków i tablic.
 - Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.
 - Uwagi końcowe.
 - Podpis autora opracowania.

Autorem projektu organizacji ruchu może być ktokolwiek. Prawo nie przewiduje konieczności posiadania uprawnień do opracowania tego typu dokumentacji.